

ALLEGATO 4

BASE LOGISTICA



1. DESCRIZIONE

All'interno dell'area del porto turistico di Andora (SV), ed in particolare sul molo di sopraflutto è posizionato, in un'area riservata, un container con lo scopo di fungere da locale di manutenzione e soprattutto deposito attrezzato per gli interventi sia ordinari che correttivi sulle boe. Nel container sono infatti custoditi sia la boa di back-up che tutti i materiali necessari ad un veloce ripristino dell'efficienza del sistema in caso di disormeggio della boa principale. Inoltre saranno lasciati in deposito strumenti e materiali che potrebbero rendersi utili in fase di manutenzione ordinaria. Di seguito sono riportate le specifiche tecniche del container in uso.

Il Container in uso è il modello 2,48 Mt della BoxInt, ritenuto a tutti gli effetti il prodotto ideale per gli scopi di utilizzo.

Il contenitore scelto è idoneo alle condizioni ambientali previste. Tutti i materiali utilizzati nella costruzione possono sostenere una temperatura estrema che varia da -40°C a 70°C senza effetto sulla resistenza del contenitore e sulla capacità di tenuta all'acqua. Il contenitore è certificato in conformità con i requisiti di:

- ISO standard
- Convenzione internazionale dei containers (TARGHETTA CSC)

È costruito per essere idoneo alla movimentazione regolare, senza causare deformazioni tali da renderlo inutilizzabile, o altre anomalie, nelle seguenti condizioni:

- sollevare il container pieno o vuoto verticalmente, dai blocchi d'angolo superiori a mezzo spreader adattati con ganci o con anelli di trazione o con "twistlocks".
- alzare il container pieno o vuoto dai blocchi d'angolo inferiori per mezzo di imbracature idonee agganciate ai terminali con angolo 45° gradi rispetto al tiro orizzontale.
- alzare il container pieno o vuoto, dalle tasche a mezzo di un carrello elevatore con forche.

Il contenitore è costruito inoltre per essere idoneo al trasporto nei modi sotto elencati, senza il pericolo di eventuali deformazioni permanenti che lo renderebbero inutilizzabile:

- SU STRADA, può essere trasportato su automezzo con pianale aperto munito di moschettoni "twist lock", opportunamente fissato ai quattro blocchi d'angolo inferiori
- PER FERROVIA, su vagoni ferroviari su pianali portuali o ferroviari, fissato al telaio del rimorchio o del pianale dei mezzi portuali o ferroviari tramite moschettoni "twist locks" o equivalenti ai quattro blocchi d'angolo inferiori del contenitore

E' costruito interamente in acciaio, con le pareti laterali ondulate e con quelle anteriori e posteriori grecate. La pavimentazione è costituita da acciaio inossidabile.

Nessuna parte del contenitore spingerà fuori oltre le dimensioni esterne. I portelloni consistono di due battenti, ciascuno con due dispositivi di bloccaggio, di quattro cerniere, guarnizioni e dei supporti del portellone.

Ogni portellone è capace di aprire a 270 gradi. Le porte completamente aperte possono essere fissate in quella posizione per mezzo di supporti sui lati. Il portellone di destra è progettato inoltre in modo da essere aperto prima della parte di sinistra conformemente ai requisiti T.I.R. sul trasporto merci.

La guarnizione del portellone, infine, assicura la tenuta all'acqua. Due sbarre zincate sui portelloni anteriori uniti a lucchetti antiscasso rendono il sistema sicuro da eventuali atti vandalici e proteggono al meglio il contenuto interno.

Specifiche tecniche del container:

CONTAINER		
DIMENSIONI ESTERNE		
	Larghezza	2200 mm
	Lunghezza	2438 mm
	Altezza	2260 mm
DIMENSIONI INTERNE		
	Larghezza	2106 mm
	Lunghezza	2275 mm
	Altezza	2050 mm
PESO		715 kg
VOLUME		9,82 mc
COLORE		
	Esterno	Blu Genziana RAL 5010

Si precisa che la boa di back-up deve essere obbligatoriamente ricoverata all'interno del container onde evitare esposizione ad atti vandalici.